

XXXXXXXXXXXX

Analyse S1 saison 2019: 1er Novembre 2018 au 30 Avril 2019

Commentaires - Interprétation

Volume

- Volume global important, notamment sur le deuxième trimestre (+ 20% !). Tu as dépassé pendant cette période ta charge optimale qui peut te permettre d'être régulier sur la saison. Il faut désormais trouver le compromis en s'adaptant au calendrier de course, qui a été très dense pour toi en début de saison.

Progression & performances

- Très encourageant car meilleures valeurs que l'année dernière (à mesurer tout de même car pas de capteur en course l'an passé).
- Très bonne valeur au seuil
- Performances en explosivité meilleures lors de la prépa hivernale (comme c'est le cas chez quasi tout le monde)

Dynamique de la charge et contenu

- Variation dans le volume
- Un peu moins sur le contenu : Travail PMA et Seuil prédominant (stratégie définie initialement)
- Sollicitation des autres qualités mais de manière très ponctuelle

Pistes d'amélioration ou de perfectionnement

Propositions (en discussion, il ne s'agit en aucun cas d'affirmer une vérité, c'est un simple avis extérieur sans connaître parfaitement le projet global de l'athlète et la démarche d'entraînement qui va derrière. Cela doit nous servir à ouvrir le débat et à s'aider les uns les autres, à plusieurs on va plus loin) :

- Le développement PMA/Seuil a été bénéfique



XXXXXXXXXXXX

Analyse S1 saison 2019: 1er Novembre 2018 au 30 Avril 2019

- Cependant il serait intéressant à mon sens de faire évoluer maintenant la chose vers ce modèle :
 - o Polariser davantage l'entraînement
 - Laisser davantage de périodes/blocs avec peu d'intensité, dominante aérobie <SV2 (même si c'est compliqué parfois avec le calendrier de compétitions)
 - Contraster avec des blocs plus intensifs avec en ligne de mire PMA et Seuil mais de manière plus ponctuelle pour entretenir ce qui a été développé en première partie de saison, afin de laisser davantage de temps au développement des qualités lactiques + davantage de rappels de force explosive. Ce travail à très haute intensité serait intéressant pour hisser le niveau global et ne pas le cantonner dans les années à venir à un seul et unique rôle de « roule toujours » pour les leader. Polariser davantage permettrait d'être plus performant sur les parcours légèrement vallonnés.
- Ne pas augmenter le volume d'entraînement, voire le diminuer (CTL optimale à 110-115)

<u>Méthodologie</u>: Exportation des données depuis training peaks avec données individuelles à jour (seuil, zones...) vers le logiciel WKO4 pour correction des pics de puissance et erreurs de TSS, puis analyse des données. Si certains chiffres semblent sous-estimés c'est qu'il manque des informations sur la plateforme.



XXXXXXXXXXXX

Analyse S1 saison 2019 : 1er Novembre 2018 au 30 Avril 2019

Données globales

		Volume he	ebdo moyen				
	Volume total	Global	Dont Prep. Physique	TSS hebdo moyen	Kilomètres	J de course	Poids
Novembre - Janvier	208	15:49	1:38	706	5 624	7	
Février - Avril	247	19:24	0:37	1054	7 582	23	
Mai - Juillet							
Aout - Octobre							
SAISON ENTIERE	455	17:36	1:07	880	13 206	30	

SAISON PASSEE 653h 21 581 km 62kg

	PPR / Trimestre									
	1 s	5s	30s	2m	5m	20m	1h	2h	4h	
Novembre - Janvier	1270	1239	841	447	426	366	260	235	210	
Novembre - Janvier	19,84	19,36	13,14	6,98	6,66	5,72	4,06	3,67	3,28	
Février - Avril	1159	1139	820	468	396	339	288	277	261	
revrier - Avrii	18,40	18,08	13,02	7,43	6,29	5,38	4,57	4,40	4,14	
Mai - Juillet										
Mai - Julilet	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
Aout - Octobre										
Adul - Octobre	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
CAICON DACCEE	1240	1195	834	529	425	317	288	260	202	

8,53

-13,0%

6,85

0,2%

5,11

13,4%

4,65

0,0%

4,19

6,1%

3,26

22,6%

*capteur "POWERBOX", sous estimation -2% par rapport au SRM) / A noter : pas de capteur en compétition la saison passée

13,45

0,8%

	Z1	Z2	Z3	Z4	Z 5	Z6	% Zones polarisées		ées
% Coggan classic zones	End. Base	End. Haute	Tempo	Seuil	PMA	Anaérobie	<sv1< th=""><th>SV1 à SV2</th><th>>SV2</th></sv1<>	SV1 à SV2	>SV2
Novembre - Janvier	52	26	13	5	2	2	78	18	4
Février - Avril	51	21	11	7	4	6	72	18	10
Mai - Juillet							0	0	0
Aout - Octobre							0	0	0
SAISON ENTIERE							0	0	0

SAISON PASSEE

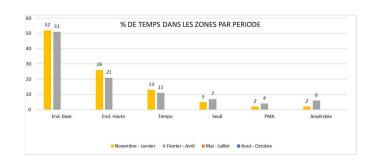
Evolution

20,00

2,4%

19,27

3,6%





XXXXXXXXXXXX

Analyse S1 saison 2019 : 1^{er} Novembre 2018 au 30 Avril 2019 Caractéristiques de l'entraînement (/!\ contient uniquement les sessions réalisées avec capteur de puissance)



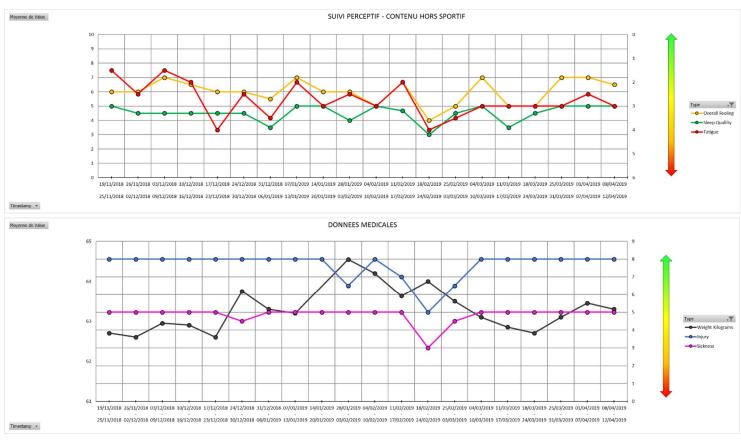
Très hautes intensités	Correspondance Coggan iLevels	Power	Duration .
« RL » : Résistance lactique	FRC	497 to 760 W	2:13 to 0:42
« PL » : Puissance lactique	Pmax/FRC	470 to 997 W	0:42 to 0:14
« Pmax » : Puissance maximale	Pmax	997 W or more	0:14 or less



XXXXXXXXXXXX

Analyse S1 saison 2019 : 1er Novembre 2018 au 30 Avril 2019

Suivi perceptif & médical



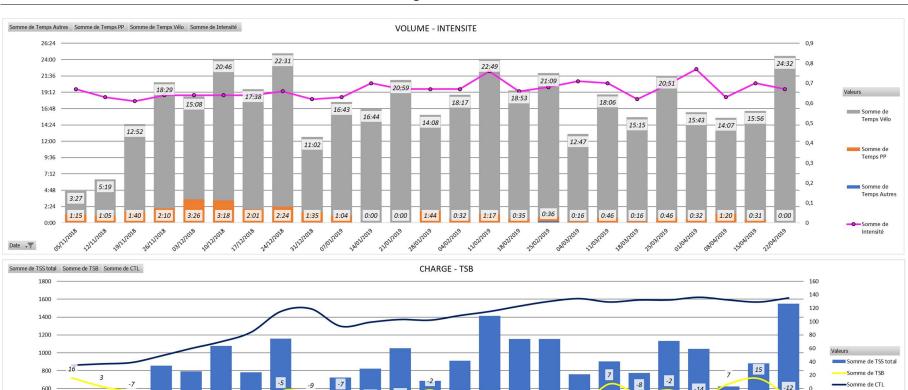
Score	Blessures	Maladies	Fatigue	Qualité du sommeil	Ressenti global
10	Extremely healthy				Best
9	Very healthy				Extremely superior
8	Healthy				Superior
7	Well	Extremely healthy	Extreme	Best	Good
6	Above average	Very healthy	Very high	Better	Above average
5	Below average	Healthy	High	Good	Below average
4	Slighty injured	Slighty sick	Average	Average	Bad
3	Injured	Sick	Low	Bad	Poor
2	Very injured	Very sick	Very low	Poor	Extremely poor
1	Extremely injured	Extremely sick	None	Horrible	Horrible



XXXXXXXXXXXX

Analyse S1 saison 2019 : 1er Novembre 2018 au 30 Avril 2019

Charge d'entraînement #1



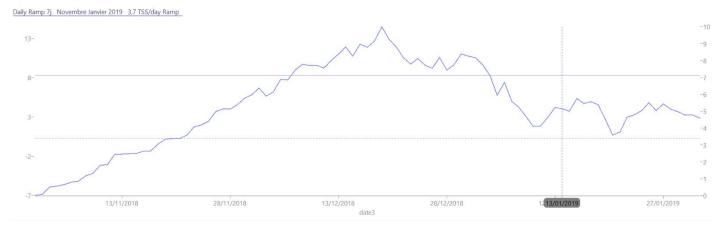
-25



XXXXXXXXXXXX

Analyse S1 saison 2019 : 1^{er} Novembre 2018 au 30 Avril 2019 Charge d'entraînement #2

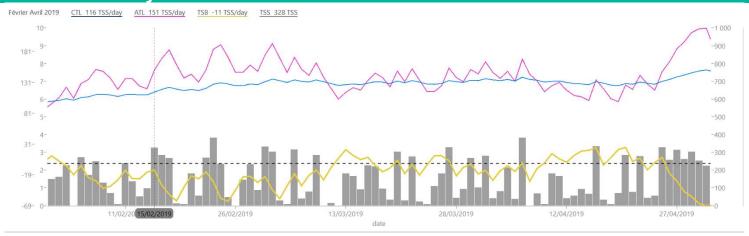






XXXXXXXXXXXX

Analyse S1 saison 2019 : 1er Novembre 2018 au 30 Avril 2019







XXXXXXXXXXXX

Analyse S1 saison 2019 : 1er Novembre 2018 au 30 Avril 2019

PPR saison passée VS période





XXXXXXXXXXX

Analyse S1 saison 2019 : 1^{er} Novembre 2018 au 30 Avril 2019 Compétitions

22.02 > 24.02			Tour Cycliste International du Haut Var (2.1)			more						
	32		Points classification									
	64		general classification									
24.02	82		Stage 3 - La Londe-les-Maures > Mont Faron (Toulon)	136				50		FOIL		/IIIL3
23,02	56	62	Stage 2 - Le Cannet-des-Maures > Mons	201.4			Date	Result	Race	Distance PCS	UC	CI .
22.02	92	92	Stage 1 - Vence > Mandelieu-la-Napoul	154.5			25.04 > 01.05		Le Tour de Bretagne Cycliste (2.2)			more
14.02 > 17.02			Tour de la Provence (2.1)			more		51	Points classification			
	11		W Mountains dassification					109	General classification			
	35		Points classification				01.05	41	Stage 7 - Plounévez-Lochrist > Saint-Pol-de-Léon	150.9		
	115		General classification				30.04	104 117	Stage 6 - Le Ferré > Plurien	171.6		
17.02	110		Stage 4 - Avignon > Aix-en-Provence	162.2			29.04	122 123	Stage 5 - Rougé > Le Ferré	191.5		
16.02	76	119	Stage 3 - Aubagne > Le Castellet (Circuit Paul Ricard)	181.1			28.04	121 418	Stage 4 - Ploërmel > Châteaubriant	152.7		
15.02	123		Stage 2 - Istres > La Ciotat	191.6			27.04	131 114	Stage 3 - Port-Louis > Guégon	172,4		
14.02	67		Stage 1 (ITT) - Saintes-Maries-de-la-Mer > Saintes-Maries-de-la				26.04	124 111	Stage 2 - Bannalec > Quimperlé	169.4		
	62.70			2007 c. 8573			25.04	111 112	Stage 1 - Lorient > Inzinzac-Lochrist	150.5		
21,01 > 27,01			La Tropicale Amissa Bongo (2.1)			more	22.04	DNF	Tro-Bro Léon (1.1)	205.4		more
	17		Mountains classification Points classification				20.04	20	Tour du Finistère (1.1)		3	
	20						20.04	20		187,5 1	3	more
	16		General classification		5	3	16.04	DNF	Paris-Camembert (1.1)	182		more
27.01	34		Stage 7 - Nkok > Libreville	140			06.04	DNF	Volta Limburg Classic (1.1)	192.1		more
26.01	6		Stage 6 - Bitam > Oyem	110	3		70.07	DNF	Classic Loire Atlantique (1.1)	402.0		
25,01	39		Stage 5 - Bitam > Mongomo	126			30,03	DNF	Margin de la consecution della consecution de la consecution della consecution della consecution della consecution della consecution della consecution della	182,8		Inore
24.01	55		Stage 4 - Mitzic > Oyem	113			22.03	127	Bredene Koksijde Classic (1.HC)	199.5		more
23.01	21		Stage 3 - Léconi > Franceville	98			20.03	134	Danilith Nokere Koerse (1.HC)	195.6		more
22.01	29		Stage 2 - Franceville > Okondja	169			09.03	DNF	Strade Bianche (1.UWT)	184		
21.01	21	22	Stage 1 - Bongoville > Moanda	100			05.03	DINE		107		more



XXXXXXXXXXXX

Analyse S1 saison 2019 : 1^{er} Novembre 2018 au 30 Avril 2019 Zones d'intensité

Coggan Individualized Power Levels

Laval	Description	Dannar	Davaget	Duration
Level	Description	Power	Percent	Duration
1	Recovery	177 W or less	56 % or less	
2	Endurance	177 to 240 W	56 to 76 %	
3	Tempo	240 to 278 W	76 to 88 %	
4a	Sweetspot	278 to 300 W	88 to 95 %	
4	FTP	300 to 331 W	95 to 105 %	
5	FRC/FTP	331 to 497 W		25:43 to 2:13
6	FRC	497 to 760 W		2:13 to 0:42
7a	Pmax/FRC	760 to 997 W		0:42 to 0:14
7	Pmax	997 W or more		0:14 or less

Level	Description	Power	Percent
1	Active Recovery	182 W or less	56 % or less
2	Endurance	182 to 247 W	56 to 76 %
3	Tempo	247 to 296 W	76 to 91 %
4	Threshold	296 to 345 W	91 to 106 %
5	VO2max	345 to 393 W	106 to 121 %
6	Anaerobic Capacity	393 W or more	121 % or more